



Ongevallen met wild voorkomen door **Ellips Blauwe Wildreflectoren**

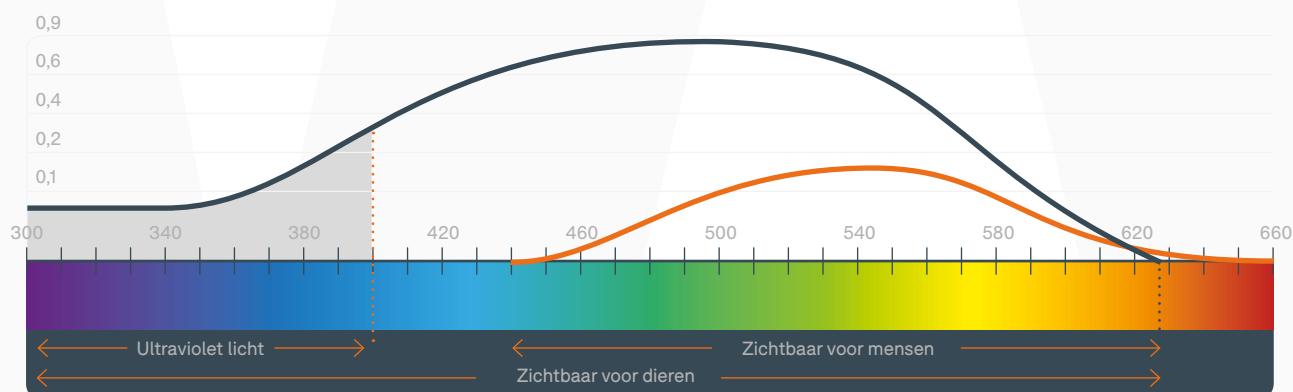
Ongevallen met wild voorkomen door **Ellips Blauwe Wildreflectoren**

Werking

De ellips reflector is voorzien van een blauwe microprismatische reflecterende folie (3M), zoals wij deze kennen van reflecterende verkeersborden. Het van het voertuig op de folie stralende licht wordt onder een hoek van $1,5^\circ$ langs de rand van de weg gereflecteerd, waardoor een soort doorlopend hekwerk van licht ontstaat. De gelijkmatige ronding van de reflector reflecteert het licht ook bij afnemende intensiteit naar de kant zonder de hele omgeving onnodig te verlichten.



Dieren kleurenspectrum



Waarom is de reflector blauw?

Wilde dieren kunnen alleen groene en blauwe kleuren zien en onderscheiden, de laatste echter tot in het UV-gebied! Rood en oranje worden totaal niet door de dieren onderscheiden en enkel als groentinten gezien – daarom wordt bij de jacht vaak rode waarschuwingskleding gedragen die voor de mens een duidelijke signaalfunctie heeft, voor de dieren echter in de omgeving opgaat! Blauw daarentegen is een echte angstaanjagende kleur en wordt, omdat deze in de natuur haast niet voorkomt, direct als raar en daarom potentieel gevaarlijk ervaren. In Europa en de VS zijn enkele wetenschappelijke studies gepubliceerd over hoe dieren kleuren zien.

In de ogen van wilde dieren vormen een rode jas, het groen van een dennenboom, het bruin van de herfstbladeren en het vergeelde gras enkel een mengeling van verschillende groentinten.

In vergelijking met de mens (grijze achtergrond) reageren veel dieren heel gevoelig op blauwgrijze tinten. Veel diersoorten kunnen zelfs UV-stralen waarnemen, zien echter de kleur rood niet.

Het gezichtsvermogen in het schemerdonker

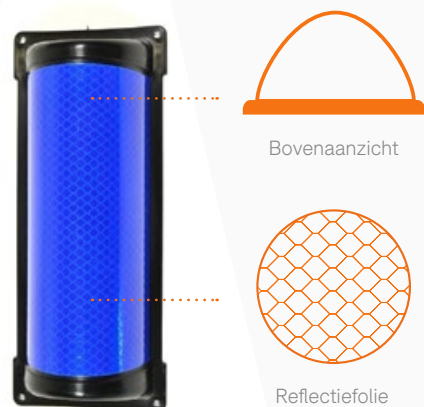
(gevoeligheid voor licht-donker-contrasten)

- De lichtgevoelige staafjes in het oog van evenhoevig wild maken ca. 90% uit van de kijkreceptoren. Slechts 10% (de kegeltjes) zijn verantwoordelijk voor het zien van kleuren.
- Evenhoevig wild heeft een tot negen keer grotere pupillenopening dan de mens.
- De voor het gezichtsvermogen in het schemerdonker verantwoordelijke staafjes ervaren de van blauw uitgaande lichtenergie als zeer fel – wij zien deze als donkerblauw.



Waarom een halfronde reflector?

De ellips vorm heeft te maken met hoe de dieren bewegingen zien. Vooral planteneters hebben, om vijanden te vermijden, hun ogen aan beide kanten van de kop. Zij zien niet echt scherp, maar zij reageren heel gevoelig op elke beweging (zoals jagers uit eigen ervaring weten!). De ellips vorm van de reflector in combinatie met de steeds veranderende hoek van de gereflecteerde lichtstraal van de koplampen van de auto simuleert een beweging net als in een hologram.



Inzichten uit de praktijk

De evaluatie van meer dan 200 enquêtes in gebieden, waarin de halfronde wildreflectoren langer dan één jaar zijn gemonteerd, laat een afname zien van het aantal ongevallen met reeën en herten met 73%.

⇓ -73%

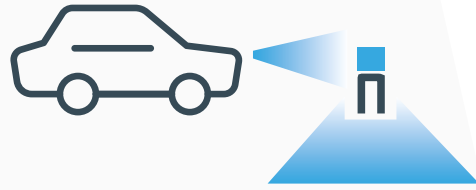
Treedt er geen gewenningseffect op?

Op basis van de huidige ervaringen bestaat er geen kans op gewenning, omdat enerzijds de kleur blauw door het wild altijd als vreemd zal worden beschouwd en gevaar aangeeft en er anderzijds steeds nieuwe generaties opgroeien (de gemiddelde levensverwachting van bv. herten is ca. 3 jaar omdat velen tijdens hun jeugd worden afgeschoten).



Moet de reflector worden aangepast aan de hellingshoek van het terrein?

Nee, dat is niet nodig. Op het moment dat het licht van de auto op de reflector schijnt, wordt deze fel. Een directe weerkaatsing is niet nodig om de dieren te waarschuwen, het plotselinge verschijnen van het blauwe licht is voldoende.



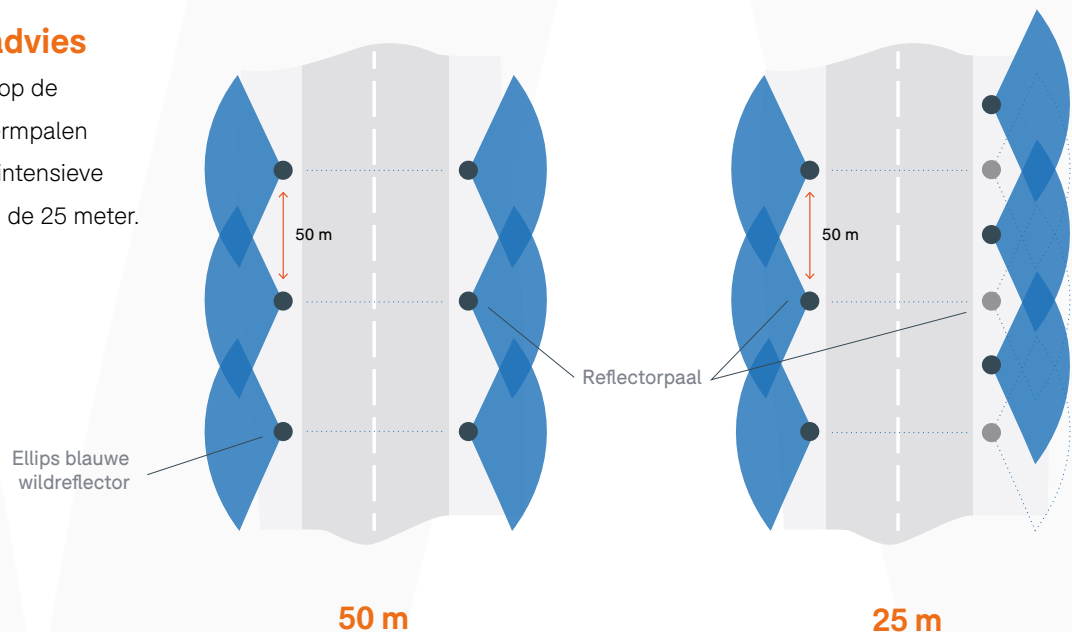
Installatie zonder gaten!

Gebleken is dat reeën en herten bij het ontbreken van reflectoren in een reeks precies door dit gat oversteken. Citaat: "De reflectoren werken uitstekend! Je moet er echter rekening mee houden dat het wild probeert om de reeks reflectoren bij veel verkeer te omzeilen." Een geregelde controle is daarom aan te bevelen.

"De reflectoren werken uitstekend! Je moet er echter rekening mee houden dat het wild probeert om de reeks reflectoren bij veel verkeer te omzeilen."

Plaatsingsadvies

Om de 50 meter op de reflectorpalen/bermpalen
In gebieden met intensieve wildpassages om de 25 meter.



Fabriekstraat 41
7311 GM Apeldoorn
+31 (0)55 355 3087
+31 (0)65 325 5570
info@trafficsafetysystems.eu

trafficsafetysystems.eu

Technische beschrijving

- Basiselement van weerbestendig polypropyleen-copolymeer.
- Warmtebestendig, goede schokweerstand ook bij lage temperaturen, splintert niet.
- UV-bescherming door gebruik van zwarte koolstof.
- Folie: 3M Diamond Grade Microprismatisch klasse 3
- Afmeting van het lichtreflecterende vlak: h 150 x b 65 x d 44 mm.
- Gewicht: 90 g